

Aus der Sammlung "Berliner Verkehrsseiten"

Dano Nr.: 339/80

SenWIV-Vic, DP, DF, DK, VP, VU, VU 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 21, 31, 32, 41, 42, 43, 45, 51, 52, 61, 62, 63, Bg I, II, III (je 3x), Ovm, Pm, Stm (2x), Vm, Vmn, Fap/Vm, Zpf- und Zp-Räume Grp, Stwe Grp, U-Bahnhöfe, Bau, Tief (5x), Gl (9x), E, EKB (2x), E 1 bis E 3 (12x), E 4 (10x), FWU (12x), Bm 5, VVR-Berek, KG 1, Archiv, PR-Aufsicht, PR U-Bahn(6), Vorstand GPR (5x), Rev 2 (3x), Akten (3x)

Inbetriebnahme des neuen Streckenteils der Linie 7
von Bhf Richard-Wagner-Platz (Rw) nach Bhf Rohrdamm (Rm)

Am Mittwoch, dem 1. Oktober 1980, wird im Laufe des Tages der planmäßige Zugverkehr auf dem obengenannten Streckenteil aufgenommen.

Das neue Regionalstellwerk Jungfernheide -oben- (Jho) befindet sich auf dem Bhf Jungfernheide -oberer Bahnsteig- und bedient den Stellbereich Bhf Jakob-Kaiser-Platz (JK) und den Stellbereich Bhf Rohrdamm (Rm). Das Regionalstellwerk Jungfernheide -oben- ist unter der Fernsprech-Nr. 2692 zu erreichen.

Fahr- und signaltechnisch ist folgendes zu beachten:

Bhf Richard-Wagner-Platz (Rw)

Gleis 1

Das Signal E 1 zeigt in der Fahrtstellung das Signalbild Hp 1.

Das Signal N 1 zeigt in der Fahrtstellung nach Richard-Wagner-Platz Gleis 1 das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h.

Das Signal N 1 zeigt in der Fahrtstellung nach Richard-Wagner-Platz Gleis 2 das Signalbild Hp 2 mit Zusatzanzeiger und einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h und nach Gleis 6 das Signalbild Hp 4 mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 25 km/h.

Das Signal D 1 zeigt in der Fahrtstellung nach Richard-Wagner-Platz Gleis 1 das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h.

Bhf Mierendorffplatz (Mp)

Gleis 2

Das Signal D 2 zeigt in der Fahrtstellung das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h.

Bhf Jungfernheide (Jh)

Standort des Regionalstellwerkes

Die zum Bhf Jungfernheide gehörenden Hauptsignale sind aber als Selbstblocksignale gekennzeichnet.

Gleis 1

Das Signal D 1 zeigt in der Fahrtstellung das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h.



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten

Bhf Jakob-Kaiser-Platz (JK)

Auf dem Aufstellgleis 3 können 12 Wagen aufgestellt werden.

Gleis 2

Das Signal D 2 zeigt in der Fahrtstellung das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h.

Bhf Halemweg (Hl)

Gleis 1

Das Signal D 1 zeigt in der Fahrtstellung das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h. Das Ausfahrtsignal E 1 ist gleichzeitig das Einfahrtsignal des Bhfs Jakob-Kaiser-Platz und ist als Stellwerksignal gekennzeichnet.

Bhf Siemensdamm (Sie)

Gleis 2

Das Signal D 2 zeigt in der Fahrtstellung das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h.

Bhf Rohrdamm (Rm)

Auf dem Aufstellgleis 3 können 22 Wagen, Aufstellgleis 4 16 Wagen und auf den Aufstellgleisen 7 und 8 je 6 Wagen aufgestellt werden.

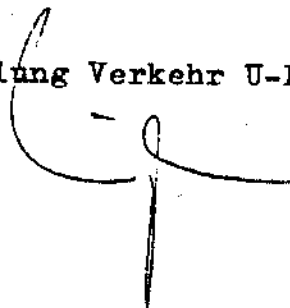
Gleis 2

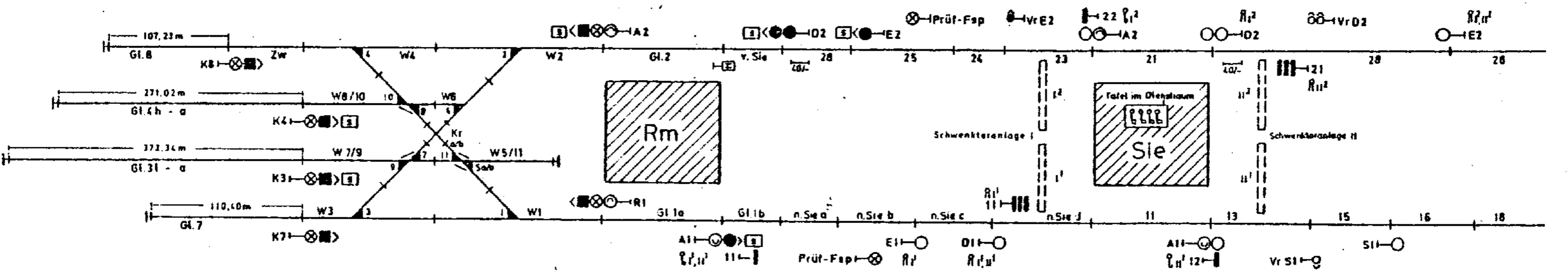
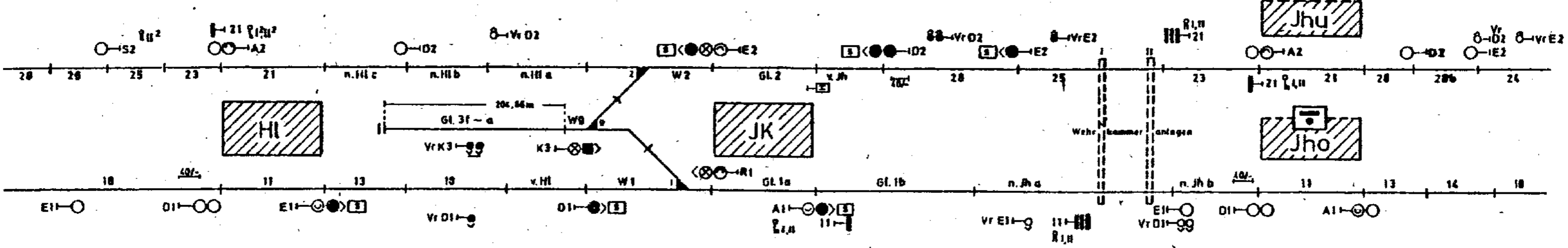
Das Signal D 2 zeigt in der Fahrtstellung das Signalbild Hp 1 oder Hp 2 in Verbindung mit einer Geschwindigkeits-Überwachungseinrichtung von 40 km/h.

Zwischen den Bahnhöfen Richard-Wagner-Platz/Mierendorffplatz, Jungfernheide/Jakob-Kaiser-Platz befinden sich Wehrkammeranlagen und beidseitig des Bahnhofes Siemensdamm Schwenkvorrichtungen, die an den betreffenden Bahnhofs-
ausfahrten durch Signal Sh 1 (SBU) und vor den Anlagen durch Signal A 6 (SBU) gesichert sind.

Zwischen den Bahnhöfen Siemensdamm und Rohrdamm befindet sich im Gleis 1 und 2 je eine Prüffahrsperranlage.

Hauptabteilung Verkehr U-Bahn

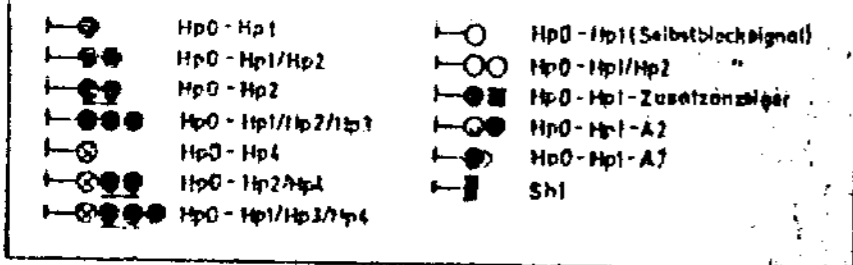
in-




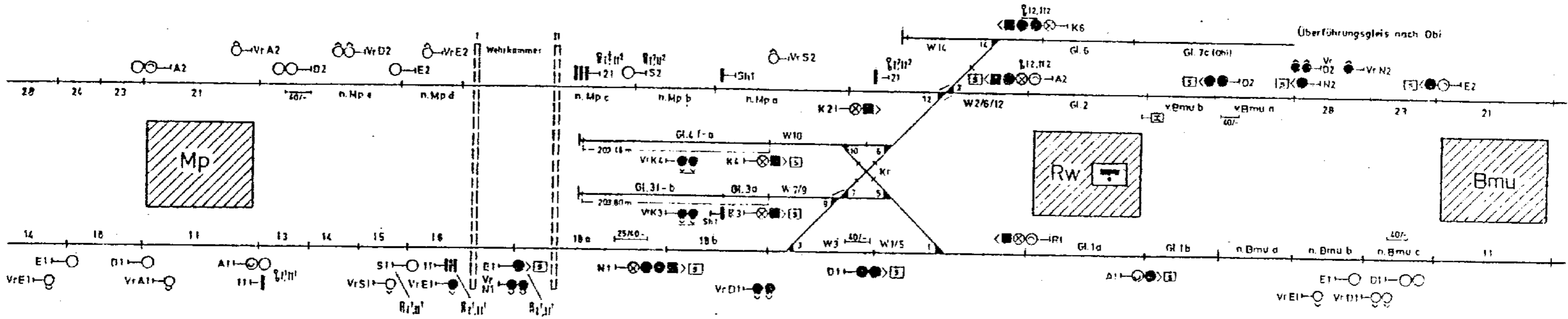
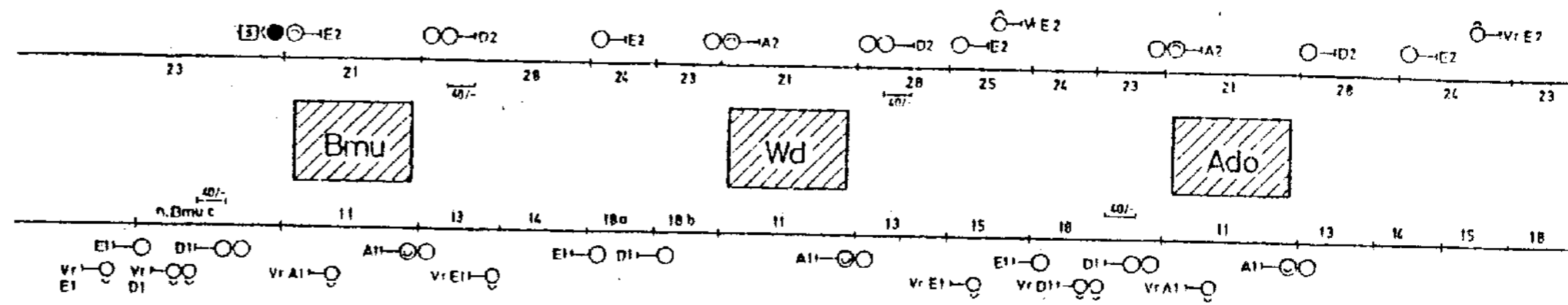
Bhf	Gleis Nr.	Wagen	
		D	DL F
JK	3	12	12
	3	22	22
Rm	4	16	16
	7	6	6
	8	6	6

Regionalstellwerk Jungfernheide (R Stw Jh)

Stellbereich Jakob-Kaiser-Platz und Rohrdamm,
Bhf. Halernweg und Siemensstadt



Dhr.	Gleis Nr.	Wagen D DL F
	3	12
Rw	4	12



Stellwerk Richard-Wagner-Platz (Stw Rw)

Mierendorffplatz, Bismarckstr. (unten), Wilmersdorfer Str., Adenauerplatz

geändert VR. 60
 gest. H. Schütz III. 78
 VU 51